CICLISM

„Circuitul speranțelor“ se aleargă Duminică 8 August

Clubul ciclist Aquila-Marathon în dorința de a stimula sportul cu pedală printre școlari, organizează — după o pauză de patru săptămâni — o nouă cursă rezervată exclusiv cicliștilor școlari.

Intrecerea care poartă numele de «Circuitul speranțelor» este deschisă tuturor elevilor între 14 și 18 ani.

Cursa se va alerga Duminecă 8 August începând dela ora 9 pe următorul traseu: Piața Domeniilor— plecarea— Bariera Griviței, Bucureștii Noi, Străulești, Mogoșoaia, Băneasa, Podul Herăstrău, statuia Aviației sosirea. Numeroase premii alcătuite din cărți, diplome, accesorii de biciclete vor răsplăti primii clasați.

Adunarea concurenților va avea loc la ora 8, în fața sediului clubului Aquila Marathon din str. Crăsnaru 34.

Inscrierile însoțite de taxa de 10 lei se primesc la sediul clubului.

Tabla de onoare a „Turului Franței“

Cea mai veche și mai importantă competițiune ciclistă mondială

Cu Roger Lapebie, Franța și-a înscris pentru a 14-a oară numele în *„Tabla de onoare“* a câștigătorilor celei mai importante probe cicliste din lume.

Din 1903 de când datează această competițiune care din an în an a suferit modificări și îmbunătățiri, lupta pentru primul loc s'a dat cu regularitate între reprezentanții a patru națiuni: Belgia, Luxemburg, Italia și Franța.

Deși condițiunile turului s'au îngreuiat în fiecare an și dela cei 2446 de km. câți au fost în anul de debut, până la cei 4408 km. cari au însemnat parcursul turului de anul acesta, este o distanță destul de apreciabilă, media orară atinsă de câștigători s'a îmbunătățit continuu.

Astfel, Roger Lapebie, câștigătorul de anul acesta, are meritul pe lângă de a fi câștigat cea mai importantă probă ciclistă și pe acela de a fi parcurs distanța de 4408 km. cu cea mai ridicată medie orară atinsă în acest tur până în prezent.

Intr'adevăr, 31,690 km. la oră, pe un asemenea parcurs înseamnă dovada cea mai eloqventă a unor calități excepționale.

Deaceea credem că nu este lipsit de interes de a publica tabloul tuturor câștigătorilor acestui tur, și cu media orară efectuată de fiecare:

1903. Garin Maurice (Franța) 25,288 km. pe oră.
1904. Cornet Henry (Franța) 24,292 km. pe oră.
1905. Tronsselier Louis (Franța) 27,284 km. pe oră.
1906. Pottier René (Franța) 24,458 km. pe oră.
1907. Petit Breton (Franța) 28,470 km. pe oră.
1908. Faber François (Luxemburg) 28,740 km. pe oră.
1910. Lapize Octave (Franța) 28,680 km. pe oră.
1911. Garrigon Gustave (Franța) 27,322 km. pe oră.
1912. Defraye Odile (Belgia) 27,894 km. pe oră.
1913. Thys Philippe (Belgia) 27,625 km. pe oră.
1914. Thys Philippe (Belgia) 27,028 km. pe oră.
Războiul.....
1919. Lambot Firmin (Belgia) 24,954 km. pe oră.
1920. Thys Philippe (Belgia) 24,132 km. pe oră.
1921. Scieur Leon (Belgia) 24,900 km. pe oră.
1922. Lambot Firmin (Belgia) 24,498 km. pe oră.
1923. Pelissier Henry (Franța) 24,428 km. pe oră.
1924. Bottechia Ottavio (Italia) 23.954 km. pe oră.
1925. Bottechia Ottavio (Italia) 24,775 km. pe oră.
1926. Buysse Lucien (Belgia) 24,060 km. pe oră.
1927. Frantz Nicolas (Luxemburg) 26,839 km. pe oră.
1928. Frantz Nicolas (Luxemburg) 27,833 km .pe oră.
1929. Deaewle Maurice (Belgia) 29,320 km. pe oră.
1930. Leducq André (Franța) 28,765 km. pe oră.
1931. Magne Antonin (Franța) 28,753 km. pe oră.
1932. Leducq André (Franța) 29,118 km. pe oră.
1933. Speicher Georges (Franța) 29,697 km. pe oră.
1934. Magne Antonin (Franța) 2.460 km. pe oră.
1935. Maes Romain (Belgia) 30,620 km. pe oră.
1936. Maes Silvère (Belgia) 31,072 km. pe oră.
1937. Lapébie Roger (Franța) 31,590 km. pe oră.

ASCENSIUNI

Noui ascensiuni ale Clubului Alpin Român

Cele mai multe dintre traseele cercetate inițial de către echipele „Clubului Alpin“, în ultimii ani, rămânând cu totul necunoscute lumii noastre turistice, comitetul a programat pentru vara anului acesta un ciclu de 12 ascensiuni, dintre cari primele trei s'au desfășurat simultan, în ziua de 11 Iulie pe următoarele itinerarii:

1. Bușteni - Săritoarea Prelucie (Seacă) - Creasta Picătura. Participanți 6. Delegați: dr. V. Steopoe-I. Sincan.

2. Bușteni - Fața Marelui V. - Fața estică a Strungii - Rappel Albișoara Turnurilor. Participanți 4. Delegați Toma Boerescu - C. Conteș.

3. Bușteni - Vf. Picătura - Rappel Fața Vestică a Picăturii - Creasta Strunga Mare - Rappel Creasta Strungii - Albișoara Turnurilor. Participanți 9. Delegați: N. Dimitriu - N. Băticu.

In cursul acestor ascensiuni, participanții au făcut o serie de aplicațiuni tehnice, între cari utilizarea pitoanelor și carabinierelor, traversări, metode de coborâre în rappel (în diagonală duble și tirolian), datorită cărora, parcursurile menționate s'au efectuat în condițiuni de perfectă siguranță .

Rezultă din cele de mai sus că ascensiunile „Clubului Alpin“, cari sunt — neîndoios — cele mai dificile încercări din câte se fac la noi în țară, nu se rezumă la simpla parcurgere a unui traseu, ci constituesc, în acelaș timp, un excelent prilej pentru inițierea amatorilor asupra tehnicei escaladelor în stâncă.

Data celui de al doilea ciclu a fost schimbată pentru ziua de 1 August, când se vor parcurge simultan următoarele trasee:

1. Creasta Mălinului. Delegați N. Baticu - C. Conteș.

2. Fata Țapului - Colțul Mălin. Delegați: N. Dimitriu - I. Șincan.

3. Hornul Comănescu (Central). Delegați: Toma Boerescu ,Sorin Tulea.

Participanți di nafară, 4 maximum pentru fiecare traseu.

Plecarea din București-Nord, Sâmbătă 31 Iulie ,accel. orele 20.

Din Bușteni, Duminică 1 August orele 5 jum. (Oancea).

Se recomandă: espadrile, hrana în vindjac (nu se vor lua, saci, pioleți).

Inscrieri: la secretarul general al clubului, dr. V. Steopoe, str. Bis. Amzel 8.

AUTOMOBILISM

Schimbarea traseului „Cupei Carpaților“

Un campionat de coastă al României

Comisiunea sportivă a A. C. R. R. în ședința sa din 27 Iulie 1937, luând în discuție concursul de turism „Cupa Carpaților“ și considerând că traseul inițial al acestui concurs prezintă porțiuni impracticabile — a hotărât alegerea unui alt circuit și anume:

Etapa I. Sinaia - Târgoviște - Fundata-Pitești 193 km.

Etapa II. Pitești-Rm. Vâlcea - Sibiu 143 km.

Etapa III. Sibiu-Făgăraș-Brașov-Sinaia 166 km.

Adică un total de 502 km. față de 512 km. cât reprezenta vechiul traseu.

Cursa se va alerga la data fixată de 22 August. Inscrierile cu taxă simplă se primesc până la data de 8 August, iar cele cu taxă dublă până la 16 August, orele 20.

Deasemeni, în dorința de a stimula participarea concurenților români la cursele de coastă din țară, a hotărât să înființeze cu începere din anul acesta un campionat de coastă al României atât pentru trăsurile de curse cât și pentru cele de sport. Pentru a putea participa la acest campionat, concurenții vor fi obligați să ia parte la cel puțin trei din cele patru curse de coastă anunțate pentru anul în curs, adică Brad (1 August), Sinaia (29 August), Poiana Brașov (Septembrie), Feleac Cluj (10 Septembrie).

Clasamentul se va face pe baza maximului de puncte obținute, punctajul făcându-se în modul următor:

5 puncte pentru fiecare loc I
4 puncte pentru fiecare loc II
3 puncte pentru fiecare loc III
2 puncte pentru toți cei clasați
1 punct pentru toți cei ce au luat plecarea dar nu au putut termina cursa.

Acest campionat este dotat cu câte-o cupă challenge pentru fiecare categorie, sport și curse precum și cu premii în bani.

Pentru a da posibilitate concurenților, care vor să participe la campionatul de coastă din anul acesta, de a lua parte și la cursa de coastă de la Brad, înscrierile cu taxă simplă de lei 400 la această cursă, se vor primi până la 31 Iulie ora 24, la sediul A. C. Reg. din Sibiu (Piața Unirei, 24, Palatul Prima Ardeleană).

Marele premiu al Germaniei

Continuare din pagina I-a

scrie cu această ocazie a 5 oară numele pe lista mărcilor câștigătoare.

CUM S'A DESFAȘURAT ALERGAREA

La startul probei — pe un timp rece și cu cer plumburiu — s'au aliniat următorii alergători: Von Delius, Rosemayer, Stuck, Hasse, Muller, Caracciola Von Brauchitsch, Lang, Seaman, Nuvolari, Farina, Marinoni, Belmondo, Minozzi, Evans Balestruro, Ruesch, Sommer Soffietti, Teagno, Cortese, Pietoch, Festeticz, Hartman și Severi.

Dela plecare, care s'a dat la ora 11, Lang trece în cap, urmat de Caracciola Rosemayer și Hasse.

Lang a acoperit primul tur cu o medie de 135 km. la oră. In al doilea tur, Rosemayer trece la conducere talonat de Lang și Caracciola, acesta din urmă în turul trei trece la locul secund având 12 secunde în urma lui Rosemayer.

In acest timp se produce abondonul lui Stuck, unul din favoriții cursei, datorită nui defect de motor și a lui Sommer.

Rosemayer oprindu-se să-și schimbe roțile face ca alergarea după consumarea a cinci tururi să prezinte următorul aspect: 1. Caracciola: 2. Von Brauchitsch; 3. Lang; 4. Seaman; 5. Von Delius; 6. Hasse; 7. Kantz; 8. Nuvolari; 9. Farina.

In turul al 8-lea, Von Delius și Seaman atacând în acelaș timp o turnantă se ciocnesc. In timp ce, Seaman a scăpat cu ușoare leziuni. Von Delius este transportat la spital având un picior fracturat. Caracciola mereu în frunte conduce până la al 10-lea tur, când se oprește pentru a-și schmba pneurile. Von Branchitsch trece în cap. Intre timp au părăsit cursa Nietsch, Marinoni, Hartman Teagno și Minozzi. Pentru locurile 3 și 4 se dă o luptă crâncenă între Nuvolari și Rosemayer care este favorabilă ultimului.

După 20 de tururi ceeace corespunde cu 456 km. clasamentul se stabilește după cum urmează. Caracciola, Von Branchitsch, Rosemayer, Nuvolari, Hasse, Kantz, Lang, Ruesch; urmează în ordine Evans, Belmondo și Festetisc.

Farina a abandonat.

Ultimele 2 tururi nu aduc nici o modificare în ordinea alergătorilor și astfel linia de sosire este trecută de Caracciola în aplauzele delirante ale mulțimei.

CLASAMENT

1. Caracciola (Mercedes Benz) a acoperit cei 501 km. în 3 ore 46,1, alergând cu o medie orară de 133 km. 240.
2. Von Branchitsch (Mercedes Benz- 3 ore 46 m. 47 s.
3. Rosemeyer (Auto-Union), 3 ore 47 m 2 secunde.
4. Nuvolari (Alfa Romeo) 3 ore 50 m. 5 secunde.
5. Hasse (Auto Union) 3 ore 51 m. 51.
6. Kautz (Mercedes Benz) 3 ore 52 m. 10
7. Lang (Mercedes Benz)
8. Ruesch (Alfa Romeo).
9. Evans (Alfa Romeo)
10. Festetics (Maserati)

natație

Reuniunea dela Tir a fost amânată

Reuniunea nautică care urma să se dispute astăseară în «nocturnă» în bazinul societății «Tirul» a fost amânată pentru Marți 3 August a. c. la aceiaș oră.

Cauza amânării este deranjarea instalațiilor electrice.

FOOTBALL

Burdan nu va mai îmbrăca tricoul Venusului

El va primi deslegarea

Comitetul de conducere al grupării Venus n'a luat în discuție cazul jucătorului Burdan.

In această privință, d. general Gabriel Marinescu avea putere de a decide în prima și ultima instanță.

D-sa după ce a studiat dosarul anchetei întreprinse de d. R. Bolton, și în urma avizului dat de d. av. Eladescu, a hotărât că nu mai este cazul ca Burdan să mai fie primit la Venus.

In consecință, gruparea campioană are la dispoziția oricărui club din țară deslegarea fostului ei portar.

Triumph (Giurgiu) trebue promovat în divizia C.

Dacă din partea de vest și de nord a țării footballul s'a bucurat de o atenție deosebită din partea F. R. F. A.-ului, nu acelaș lucru se poate spune și de cel din partea de sud a țării. Și ca să fim mai explicați ne referim la orașul Giurgiu care nu se găsește decât la 60 km. de București, care este unul din cele mai importante centre ale footballului romanesc. Putem spune că acest oraș a fost complectamente neîndreptățit din partea F.R.F.A.-ului, Și slavă Domnului că există și în Giurgiu grupări cu vaste posibilități care ar putea să se prezinte onorabil în orice competință footbalistică. In fruntea grupărilor giurgiuvene avem acum tânăra grupare „Triumph“ campioana orașului care dispune de elemente tinere și capabile cari oricând pot face față onorabilă oricăror echipe. Este paradoxal faptul că orașul Giurgiu nu are cel puțin un reprezentant din divizia C. Performanțele obținute de „Triumph“ în ultimul timp sunt evidente dispunând pe rând de campiona districtului T. Măgurele cu 5-1, Astra-Ochiuri 3-0, Rakovsky Rusciuk cu 4-0,, Napredak finalistă în cupa bulgară cu 3-0 și cu Olimpia București, 1-1, rezultate care merită a fi subliniate și care îndreptățesc cu prisosință gruparea „Triumph“ să fie promovată în divizia C.

Credem că F.R.F.A. va da o atenție și sportului giurgiuvean, promovând gruparea „Triumph“ în divizia C. în această parte a țării.

AL. DRUME

In preajma balonului rotund

D. ING. CEZAR POPESCU, președintele Juventusului, și d. Ion Tomaziu, vice-președintele clubului, lipsesc din Capitală. Toate problemele juventiste în vederea noului sezon sunt pregătite de d. Dem. Danielopol, secretarul general al clubului. D-sa pune la punct toate actele necesare transferării jucătorilor achiziționați de Juventus în vederea noului sezon.

DEOARECE jucătorii A. G. E. R.-ului sunt în vacanță, nu vor mai face Duminecă deplasarea la Pucioasa.

TENNIS

Campionatele juniorilor dela „T. C. Doherty“

Internaționalul Gică Popescu a fost eliminat în semifinală

Sub supravegherea antrenorului *«Aurică»* animatorul tennisului bucureștean și a tânărului antrenor *Dordea*, au continuat eri campionatele celor 40 de juniori cari au început tennisul în acest sezon datorită «Doherty»-lului.

Aproape 100 spectatori au ținut să asiste la aceste matchuri; majoritatea fiind venită pentru a aplauda jocul internaționalului Gică Popescu, care a dat dovadă de reale aptitudini pentru acest sport, calificându-se pentru semifinală, deși n'a participat decât la 5 antrenamente.

Insă, în semifinală, excelenta extremă a Sportului Studențesc și-a dat seama ca și la tennis poate să existe *«trac»* chiar în fața a 100 de spectatori, iar nu 40.000, ca la A. N. E. F.

Astfel, dupăce și-a însușit primele 2 seturi, Gică Popescu a pierdut în fața lui Knall seturile următoare, spre nedumerirea lui «Aurică și Dordea», cari vedeau în el pe câștigătorul acestui turneu.

Cealaltă semifinală a dat deasemenea loc la o luptă aprigă în 5 seturi între *Carusso Gurgian* care a dispus de *M. Moscovici* cu 6-4, 7-5, 6-8, 4-6, 6-2.

La categoria începătoarelor, d-ra Angelica Adelstein, Campioana României de ping-pong, a dovedit că poate fi o bună jucătoare de tennis, învingând în finală pe favorita acestui turneu, d-na *Sofia Ungureanu* cu 6-2, 6-4.

In urma acestui rezultat d-ra Angelica Adestein (elevă în clasa 7-a la liceul Carmen Sylva) a câștigat campionatul începătoarelor dela Doherty.

Finala juniorilor între *Gurgian* și *Pnall* se va disputa azi la ora 8.

Budge l-a învins pe Austin

(Continuare din pag. I-a)

Pentru Budge, întâlnirea sa cu Austin a fost o chestiune de prestigiu. Deși este foarte obosit din cauza eforturilor la cari a fost supus în ultimele luni (eliminatoriile în zona americană; finala inter-zone; Wimbledon; și acum challenge-round-ul).

Budge a cunoscut momente de dificultate în cursul acestui match. După ce a câștigat greu, cu 8-6, primul set, l-a pierdut pe cel de al doilea, în care Austin a jucat cu o regularitate perfectă. In ultimele două seturi Budge și-a afirmat din nou superioritatea.

Rezultatul matchului a fost: 2-6, 3-6, 6-4, 6-3.

In urma acestei noui victorii, Statele Unite au câștigat confortabil și conform așteptărilor unanime cu 4 victorii la 1.

Cupa Davis a plecat din nou, după o perioadă de 11 ani în care a fost deținută pe rând de Franța și Anglia la New-York.

Este probabil că va rămâne încă mulți ani în America, dat fiind că Budge e tânăr și susceptibil încă de progres.

Istoricul Cupei Davis este foarte interesant.

Până'n prezent această competiție s'a făcut de 32 ori și a fost câștigată numai de patru țări: Statele Unite (10 ori), Anglia (4 ori), Australia (6 ori) și Franța (6 ori).

In finală au mai intrat două țări: Belgia în 1904, fiind învinsă cu 5-0 de Anglia și Japonia în 1921, fiind învinsă cu 5-0 de America.

Americanii câștigă acum pentru a 11-a oară cupa.

Stiri au...

ANGLI...

Liga Națională a ... Anglia face o interes... ție între forțele aviati... pun cele 4 mari putei... Apusene și anume: Anglia, Franța, Germania și Italia.

Astfel, Metropolitan Air Force a Marei Britanii dispune de 123 escadrile, cuprinzând 1.542 avioane de prima linie. Dacă adăugăm la acestea cele 102 hidroavioane ale «Fleet Air Army», obținem pentru Anglia un total de 1.644 avioane.

Puterea aeriană a Franței se compune dintr'un corp de avioane de bombardament, cuprizând 700 aparate; și dintr'unul de avioane ușoare cu 300 avioane de prima linie. In afară de acestea, cele 19 comandamente regionale dispun de alte 950 aparate, adică un total de 1.950 avioane pregătite pentru luptă.

Forțele aeriene germane au crescut cu o iuțeală uimitoare dela 1933 încoace. Flota aeriană est împărțită în escadrile, grupuri și regimente. Un regiment dispune de 108 aparate, iar în total, 1.500 aparate număr care în doi ani va deveni de patru ori mai mare.

Italia, dispune de un total de 1.590 avioane, număr ce cuprinde și puterile aeriene coloniale.

STATELE UNITE

Departamentul comerțului al Statelor Unite a interzis pilotului James Mattern de a mai incerca sborul proectat, peste Polul Nord. Vestitul pilot urma să întreprindă raidul San Francisco-Polul Nord-Moscova, efectuat de curând, în sens opus și cu un caracter răsunător de aviatorii sovietici.

GERMANIA

Deutsche Lufthansa va reîncepe la 14 August zborurile sale de încercare peste oceanul Atlantic. Se vor face opt traversări Lisabona-New-York pe la insulele Azore, cu hidroavioane «Blohm și Voss», cu patru motoare.

CRONICA SPECTACOLELOR

Errol Flyn

vedeta care a cunoscut în stagiunea trecută cea mai categorică ascensiune, în urma filmului «Misiunea Brigăzii 41», va reapare în stagiunea viitoare într'un nou spectacol grandios intitulat în original Another Dawn (prin foc și sabie).

Partenera lui Errol Flyn este Kay Francis, iar regia o semnează William Dieterle.

Dealtfel

se pare că Errol Flyn va avea în această stagiune o activitate mai mult decât grandioasă. In afara acestui film va mai turna «Jucătorii de cărți» în care parteneri îi vor fi Bette Davis și Edward G. Robinson, «The Perfect specimen» cu Ioan Blondell, «Prinț și Cerșetor» cu Billy și Bobby Mauch.

Corpus Delicti

este titlul amuzantei fantezii pe care o reprezintă teatrul Izbânda. In rolurile principale Sidy Thal, Adolph Tefner au creații pe cari regisorul Sternberg le-a armonizat perfect.

MEMENTO

TEATRELE

TEATRUL COMOEDIA: «Kantușovca Palas».
TEATRUL CARABUȘ: «Electro Cărăbuș».
TEATRUL MARCONI: «Fustele de la Minister».
TEATRUL IZBANDA: «Corpus delictis».

CINEMATOGRAFE

CAPITOL ȘI ROXY: «Surâsul seducător» cu Maurice Chevalier.
PALAS BULEVARD: «Dușmănia» și «Ultimul Mohican».
TRIANON (plafonul descoperit): «Părinți și copii». Jurnal.
CORSO: «Crai de ghindă» și «Insula Groazei».
FEMINA: «Stan și Bran Aventurieri» și «Confetti» cu Hans Moser.
SELECT: «Macul Roșu».
FORUM: Sala și grădina : «Mister Flow» și «Nu mi-am ucis soțul».
ARPA: «Băetana» și «Tavernele din San Francisco».

AMERICAN: «Elisabeta, regina Angliei» și «Ce va fi mâine» (anul 2000).
VOLTA BUZEȘTI: Vladia Korsakov, Căsătorii americane cu Jean Arthur și revistă.
MILANO (grădina și sala: «Bestia Umană» și «Picadilli Jim».
MARNA: «Casa visurilor», Match de box, Braddock—Joe Louis și «Banda veselă la Olimpiadă».
OMNIA: «Ora fatală» și «Fata din Salem».
DARLY: «Circul» și «Cei șapte eroi».
IZBANDA: «Două femei, două iubiri», Ewward Arnold și «Avangarda Eroilor» cu Gary Cooper.
DIANA: «Teroarea deșertului» cu Dick Foran și «Raza ucigătoare».
DACIA: «Subjugat de tine» și «In umbra scaunului electric».
LIA: «Sclavia umană» și «Rapsodia dragostei».
COTROCENI: «Romanul unei minore» și «In umbra păcatului».
MODEL: «Evadatul din Insula Diavolului» cu Victor Ioay și Norman Forster și «Raza Roșie» cu Noah Beary.